

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
АО «Аэропорт Толмачево»

  
Е.Я. Янкилевич

«01» марта 2018г.

**ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ**  
**объекта социальной инфраструктуры**  
**№ 1**

город Обь, аэропорт «Толмачево»

«25» ноября 2017 г.

**1. Общие сведения об объекте**

- 1.1. Наименование (вид) объекта: Аэропорт Новосибирск (Толмачево).
- 1.2. Адрес объекта: Новосибирская область, город Обь, аэропорт «Толмачево».
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
  - здание Сектор А – общая площадь 24440,2 кв.м.
  - здание Сектор Б – общая площадь 27434,5 кв.м.
  - отдельно стоящее здание 2 этажа 53670 кв.м.
  - наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 41994 кв. м.
- 1.4. Год постройки здания - 1963, последнего капитального ремонта (реконструкция) - 2015.
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего 2018 г., капитального 2023 г.
- 1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование): Акционерное общество «Аэропорт Толмачево», (АО «Аэропорт Толмачево»).
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения): Российская Федерация, 633104, Новосибирская область, город Обь, аэропорт «Толмачево».
- 1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность) собственность АО «Аэропорт Толмачево».
- 1.9. Форма собственности: негосударственная (частная).
- 1.10. Территориальная принадлежность: объект находится в пределах муниципального образования города Оби Новосибирской области, земельные участки отнесены к категории – земли населенных пунктов.
- 1.11. Вышестоящая организация (наименование): Западно-Сибирское территориальное управление Росавиации (ЗС МТУ Росавиации).
- 1.12. Адрес вышестоящей организации: 630091, г. Новосибирск, ул. Красный проспект, д.44.

## 2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1 Сфера деятельности; транспорт, аэропортовая деятельность.  
2.2 Виды оказываемых услуг: обслуживание пассажиров и багажа.  
2.3 Форма оказания услуг: на объекте, с длительным пребыванием.  
2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории)  
2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития.  
2.6 Плановая мощность: посещаемость - 1800 пассажиров в час на внутренних авиалиниях и 1300 — на международных авиалиниях.  
2.7 Участие в исполнении ИПРА инвалида, ребенка-инвалида - нет

## 3. Состояние доступности объекта

### 3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(Описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

От остановки «Аэропорт Толмачево» (автобус №111, 1112; маршрутное такси №312)

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту нет информации

### 3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта 200 м

3.2.2 время движения (пешком) 5 мин

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути да

3.2.4 Перекрестки: нерегулируемые, регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером;

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная.

3.2.6 Перепады высоты на пути: есть

Их обустройство для инвалидов на коляске: да

### 3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	А

	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

\* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

### 3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ № п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**	Приложение	
			№ на плане	№ фото
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-И (К,О,Г,У); ДЧ-И (С)		1-8
2	Вход (входы) в здание	ДП-И (К,О,Г,У); ДЧ-И (С)		1,7-11
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (О,С,Г,У) ДУ-И (К)		12-45
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДЧ-И (С,Г,У); ДУ-И (К,О)		47-66
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ-И (О,С,Г,У); ДУ-И (К)		67-75
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-В (К,О,С,Г,У)		1-75
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-И (К,О,Г,У); ДЧ-И (С)		-

\*\* Указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

### 3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ: ДЧ-И (О,С,Г,У); ДУ-И(К)

#### 4. Управленческое решение (проект)

##### 4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Текущий ремонт
2	Вход (входы) в здание	Текущий ремонт
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Текущий ремонт/ Капитальный ремонт
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Текущий ремонт/ Капитальный ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Текущий ремонт/ Капитальный ремонт
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Текущий ремонт
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Текущий ремонт
8	<b>Все зоны и участки</b>	Текущий ремонт

\* - указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

##### 4.2. Период проведения работ 2018-2023 гг.

в рамках исполнения \_\_\_\_\_  
(указывается наименование документа: программы, плана)

##### 4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации ДП-И (О,С,Г,У); ДЧ-И (К).

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) Обеспечение расширения дверных проемов, оснащение организации информационно-тактильными знаками.

##### 4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть):

4.4.1. согласование на Комиссии не требуется

(наименование Комиссии по координации деятельности в сфере обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других МГН)

4.4.2. согласование работ с надзорными органами (в сфере проектирования и строительства, архитектуры, охраны памятников, другое - указать)

4.4.3. техническая экспертиза; разработка проектно-сметной документации **КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА;**

## I Результаты обследования:

3. Пути (путей) движения внутри здания (в т.ч. путей эвакуации)  
город Обь-4, аэропорт «Толмачево»

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть/нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
3.1	Коридор (вестибюль, зона ожидания, галерея, балкон)	Есть		12-23	<p>Имеются визуальные средства навигации для МГН. Система вызова помощи.</p> <p>Отсутствуют тактильные предупреждающие полосы перед препятствиями и эскалатором, тактильные направляющие пиктограммы для граждан с нарушением зрения.</p>	С	<p>Согласно СП 59.13330.2012 п. 5.5.3 Система средств информации зон и помещений (особенно в местах массового посещения), входных узлов и путей движения должна обеспечивать непрерывность информации, своевременное ориентирование и однозначное опознание объектов и мест посещения. Она должна предусматривать возможность получения информации об ассортименте предоставляемых услуг, размещении и назначении функциональных элементов, расположении путей эвакуации, предупреждать об опасностях в экстремальных ситуациях и т.п.</p> <p>п. 5.2.3 Участки пола на путях движения на расстоянии 0,6 м перед дверными проемами и входами на лестницы, а также перед поворотом коммуникационных путей должны иметь тактильные предупреждающие указатели и/или контрастно окрашенную поверхность в соответствии с ГОСТ Р 12.4.026. Зоны "возможной опасности" с учетом проекции полотна должны быть обозначены контрастным цветом окружающего пространства краской для разметки.</p>	<p><b>Текущий ремонт</b> (оснащение информационно-тактильными пиктограммами и путей движений, путей эвакуации и мест посещения, выделение контрастной разметкой зон «возможной опасности»)</p>

							специальной стойкой высотой от уровня пола не более 0,85 м. Стойки для заполнения деклараций в аэропортах международных авиалиний должны быть доступны для инвалидов на креслах-колясках.	
4.3	Прилабочная форма обслуживания	Нет						
4.4	Форма обслуживания с перемещением по маршруту	Есть	53-66	На путях следования в зоне досмотра, при посадке в самолет имеются дверные проемы с шириной одной створки менее 90см, имеются перепады высот (порог более 0,014м в высоте – фото 60,61,64). При посадке в самолет в соответствии с требованиями СП 59 используется амбулифт. Отсутствует тактильно-информационная навигация по пути следования.	К,О,С	Согласно СП 59.13330.2012 п. 7.4.9 Помещения зданий вокзалов разных видов пассажирского транспорта (железнодорожного, автомобильного, воздушного, речного и морского), переходы, платформы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны быть доступными для МГН.	Текущий ремонт (дооснащение путей следования на посадку тактильно-информационными пиктограммами). Капитальный ремонт (расширение дверных проемов и переустановки одной створки двустворчатых дверей с шириной не менее 90см.)	
4.5	Кабина индивидуального обслуживания	Нет						
	ОБЩИЕ требования к зоне		47-66					Текущий ремонт/ капитальный ремонт

### II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Зоны целевого назначения	ДЧ-И (С,Г,У); ДУ-И (К,О)		47-66	Текущий ремонт/ капитальный ремонт

\* указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно

\*\*указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

3.2	Лестница (внутри здания)	Есть	24-30	Отсутствуют бортики на открытых боковых поверхностях лестниц. Не на всех лестницах (фото 27-30) имеется тактильно-контрастная маркировка первой и последней ступеней марша.	О, С	Согласно СП 59.13330.2012 5.2.9 Ступени лестниц должны быть ровными, без выступов и с шероховатой поверхностью. Ребро ступени должно иметь закругление радиусом не более 0,05 м. Боковые края ступеней, не примыкающие к стенам, должны иметь бортики высотой не менее 0,02 м или другие устройства для предотвращения соскальзывания трости или ноги.	Текущий ремонт (дооснащение боковых краев лестниц бортиками, оборудование верхних и нижних ступеней тактильно-контрастной маркировкой)
3.3	Пандус (внутри здания)	Нет					
3.4	Лифт пассажирский (или подъемник)	Есть	27-36				Не нуждается
3.5	Дверь	Есть	37-40	Ширина дверных, одной створки двустворчатых дверей в свету менее 0,9м.	К,О	Согласно СП 59.13330.2012 п. 5.2.4 Ширина дверных и открытых проемов в стене, а также выходов из помещений и коридоров на лестничную клетку должна быть не менее 0,9 м.	Капитальный ремонт (расширение дверных проемов до 0,9м).
3.6	Пути эвакуации (в т.ч. зоны безопасности)	Есть	41-45	Ширина дверных проемов менее 0,9м.	К	Согласно СП 59.13330.2012 п. 5.2.25 Ширина (в свету) участков эвакуационных путей, дверей из помещений, с числом находящихся в них инвалидов не более 15 чел. должна быть не менее 0,9м.	Капитальный ремонт (расширение дверных проемов).
	ОБЩИЕ требования к зоне		12-45				Капитальный ремонт

### II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Пути движения внутри здания	ДЧ-И (О,С,Г,У) ДУ-И (К)		12-45	Текущий ремонт/Капитальный ремонт

\* указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВИД - недоступно

Комментарий к заключению: \_\_\_\_\_

к Акту обследования ОСИ к паспорту доступности № 1 от «25» ноября 2017 г.

## I Результаты обследования:

## 4. Зоны целевого назначения здания (целевого посещения объекта)

## Вариант I – зона обслуживания инвалидов

город Обь-4, аэропорт «Толмачево»

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть/нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
4.1	Кабинетная форма обслуживания	Есть		47-50	При оказании услуг для слабовидящих граждан, слабослышащих граждан, следует предусмотреть использование вспомогательных средств (портативная индукционная петля, видеоувеличитель). Для определения функциональности кабинета необходимо установить информационную тактильную пиктограмму «Мед. пункт».	С,Г	Согласно СП 59.13330.2012 п. 7.4.9 Помещения зданий вокзалов разных видов пассажирского транспорта (железнодорожного, автомобильного, воздушного, речного и морского), переходы, платформы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны быть доступными для МГН.	Текущий ремонт (оснащение информационно-тактильной пиктограммой «Мед. пункт». Приобретение ассистивных средств – портативный видеоувеличитель, портативная индукционная петля)
4.2	Зальная форма обслуживания	Есть		51-52	Отсутствуют информационные табло (с бегущей текстовой информацией). Высота стойки регистрации не должна превышать 0,85 м.	К,Г	Согласно СП 59.13330.2012 п. 7.4.13 Места в специальной зоне ожидания и отдыха следует оборудовать индивидуальными средствами информации и связи: наушниками, подключаемыми к системам информационного обеспечения вокзалов; дисплеями с дублированием изображения информационных табло и звуковых объявлений; техническими средствами экстренной связи с администрацией, доступными тактильному восприятию; прочими специальными системами сигнально-информационного обеспечения (компьютеры, справки по телефону и т.п.). Согласно СП 59.13330.2012 п. 7.4.16 Регистрация билетов и оформление багажа для МГН без сопровождения должна осуществляться при необходимости за	Текущий ремонт (оснащение информационными системами зон ожидания и отдыха МГН. Оборудование стойки регистрации для МГН с высотой не более 0,85м.)



**I Результаты обследования:**  
**5. Санитарно-гигиенических помещений**  
 город Обь-4, аэропорт «Толмачево»

№ /п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента		Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов		
		есть/нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
1	Туалетная комната	Есть		67-75	Оборудованы универсальные туалетные кабины для МГН в зоне досмотра и в международной зоне. В зоне досмотра отсутствуют откидные поручни возле унитаза (что делает кабину недоступной для граждан, передвигающихся на кресло-колясках). Ширина дверного проема в свету менее 0,9м.	К	Согласно СП 59.13330.2012 п. 5.3.3 Доступная кабина в общей уборной должна иметь размеры в плане не менее, м: ширина - 1,65, глубина - 1,8, ширина двери - 0,9. В кабине рядом с унитазом следует предусматривать пространство не менее 0,75 м для размещения кресла-коляски, а также крючки для одежды, костылей и других принадлежностей. В кабине должно быть свободное пространство диаметром 1,4 м для разворота кресла-коляски. Двери должны открываться наружу. В универсальной кабине и других санитарно-бытовых помещениях, предназначенных для пользования всеми категориями граждан, в том числе инвалидов, следует предусматривать возможность установки откидных опорных поручней, штанг, поворотных или откидных сидений.	Капитальный ремонт (расширение дверного проема) Текущий ремонт (дооснащение санитарной кабины в зоне досмотра откидным поручнем, оснащение санитарных кабин крючками для одежды, костылей и других принадлежностей.)
2	Душевая/ ванная комната	нет		-	-	-	-	-
3	Бытовая комната (гардеробная)	нет		-	-	-	-	-
	ОБЩИЕ требования к зоне			67-75				Текущий ремонт/ капитальный ремонт

**II Заключение по зоне:**

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Туалетная комната	ДЧ-И (О,С,Г,У); ДУ-И (К)		67-75	Текущий ремонт/ Капитальный ремонт

\* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВИД** - недоступно

\*\*указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению: \_\_\_\_\_

к Акту обследования ОСИ к паспорту доступности № 1 от «25» ноября 2017 г.

**I Результаты обследования:**  
**6. Системы информации на объекте**  
**город Обь-4, аэропорт «Толмачево»**

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть/нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
6.1	Визуальные средства	Есть		1-75	На объекте размещены визуальные средства информации о получении услуг. В зоне отдыха и ожидания МГН необходимо предусмотреть текстовое информационное табло.			Текущий ремонт (оснащение зоны отдыха и ожидания МГН текстовым информационным табло.)
6.2	Акустические средства	Есть		1-75	На объекте используется звуковое информационное оповещение граждан.			Не нуждается
6.3	Тактильные средства	нет		1-75	Отсутствуют тактильные знаки и указатели	С	Согласно СП 59.13330.2012 п. 5.5.3 Система средств информации зон и помещений (особенно в местах массового посещения), входных узлов и путей движения должна обеспечивать непрерывность информации, своевременное ориентирование и однозначное опознание объектов и мест посещения.	Текущий ремонт (оснащение информационно-тактильными пиктограммами; инф. Табло на входе, путей движения, путей эвакуации и мест посещения).
	ОБЩИЕ требования к зоне			1-75				Текущий ремонт

**II Заключение по зоне:**

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Системы информации на объекте	ДЧ-В (К,О,С,Г,У)		1-75	Текущий ремонт

\* указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно